

Pertinencia de la propuesta del diseño de la Ingeniería de Supervivencia Humana

Manuel Castillo

Universidad Nacional Experimental Politécnica "Antonio José de Sucre", Barquisimeto, Venezuela,
mvcg22@cantv.net

Carmen Vásquez

Universidad Nacional Experimental Politécnica "Antonio José de Sucre", Barquisimeto, Venezuela,
cvasquez@unexpo.edu.ve

RESUMEN

El descubrimiento de la existencia de megavolcanes y la definición de los denominados megadesastres naturales asociados a algunos aspectos inherentes a la vida del hombre, tales como la contaminación, los distintos tipos de escases, la manipulación y modificación genética, permiten visualizar cada vez más los niveles de vulnerabilidad del planeta, en los cuales pareciera que hay puntos críticos que no garantizan la estabilidad como la conocemos, surge así esta propuesta de investigación cuyo objetivo principal es plantear la necesidad de diseñar una ingeniería que permita la supervivencia de la especie humana en el tiempo. El alcance de la misma es, entre otros, promover mediante la LACCEI el diseño de esta ingeniería, por lo que se hace una encuesta entre ingenieros y expertos de los cuales un porcentaje importante la define como relevante el planteamiento. Se determina mediante esta investigación la factibilidad de implantar de forma efectiva este tipo de carrera universitaria en el área de ingeniería, basado en que esta profesión es la constructora de edificaciones y transportes.

Palabras claves: Diseño, Futuro, Ingeniería, Supervivencia Humana.

ABSTRACT

The discovery of the existence of megavolcanes and the concept of the so-called natural megadesastres associated with some aspects of human life such as pollution, different types of shortages, manipulation and genetic modification, display the levels of vulnerability of the planet, where it seems that there are critical points that do not guarantee their stability as we know, that is motivation for this research proposal and its main objective is to raise the need for an design engineering to maintain the survival of the human species in time. The scope of it is, inter alia, by promoting this engineering design to LACCEI, which makes a comparative study between engineers and experts, including a significant percentage defined as important to approach this investigation were determined by the feasibility of implementing this career effectively in the engineering area, based in having this career as the infrastructure builder and transportation.

Keywords: Design, Future Engineering, Human Survival

1. INTRODUCCIÓN

Las teorías de control de procesos establecen que cuando las perturbaciones sobrepasan cierto rango, un cierto nivel predeterminado, se rompe el equilibrio. Este concepto podría aplicarse a la Tierra, mientras las perturbaciones puedan ser controladas el sistema permanece en equilibrio, entendiendo como equilibrio las condiciones que debe tener el planeta para garantizar la vida humana. En tal sentido es lógico que ocurriendo desastres y catástrofes desde el punto de vista humano para el planeta, dentro del Sistema Solar, es una pequeña perturbación controlada, tal cual como cuando nos da fiebre, el cuerpo humano se siente perturbado al cabo de los días se normaliza, pero los efectos a nivel celular están fuera de rango. Visto como variable la estabilidad del planeta depende de muchos elementos, pero lo importante es que el hombre para mantener las condiciones de vida actual, de vivienda, energía, agua y aire requiere de un 100% de condiciones óptimas del planeta. Pero en la

actualidad podemos decir que existe una línea de tiempo real, hay una serie de señales y avisos progresivos así como una serie de aceleradores que están aumentando el rango de perturbación y llegará el momento que la variable de control salga de rango y existirá el medio adecuado para no garantizar la vida humana aun cuando el planeta permanezca estable.

Lo anterior se puede referir a que nada dura infinitamente igual, todas las estructuras vivientes están sujetas a cambios, por lo tanto llegará el día en que las condiciones actuales no existan y para ello hay que prepararse. En la línea de tiempo que se forma en el pasado se han desarrollado muchos conceptos, secuencias, asociaciones y vinculaciones a sucesos y eventos dando cierta continuidad de la información, pero lo importante es que aparecen registrados una serie de catástrofes en las cuales se produce la extinción de las diferentes especies y se generan muchos cambios; estos eventos los podemos definir como embudos catastróficos porque existiendo millones de personas y animales, este número que da reducido a su mínima expresión inferior al 1% del valor original. En este efecto de embudo al final pasan muy pocas personas en una unidad de tiempo menor a una hora, y estos son los que llegarían a sobrevivir.

Tomando en cuenta los factores internos que estan relacionados con mega contaminación, megavirus, explosiones nucleares, genetica, nos llevan a pensar que no siendo lo deseable la presencia de estos eventos, a medida que transcurre el tiempo la probabilidad de ocurrencia se hace cada vez más cercana, lo cual podemos comparar con la probabilidad de falla de un componente por fatiga en la medida que transcurre el tiempo más cerca estaremos de él. Tal vez la pregunta que hacemos, y una de las respuestas es usar la ingeniería para a través de la investigación lograr obtener nuevas áreas en las que se pueda garantizar la vida y la sobrevivencia de la especie humana sin las condiciones de estabilidad actual. Por ello la propuesta de una ingeniería dedicada solo a garantizar la sobrevivencia humana.

2. ANTECEDENTES

La visualización de los eventos naturales que han ocurrido en el pasado, tienen probabilidad de ocurrencia en el futuro y puede ser de tal magnitud que cambiaría drásticamente el ambiente y no tendríamos aire respirable como tal, algunos de ellos son: los megavolcanes, cataclismos, grandes meteoritos, ruptura del campo magnético terrestre, desequilibrio de campo gravitacional, cambios de los máximos y mínimos de las temperaturas.

En relación a la línea de tiempo real de la cual hay desiertos, pirámides, ciudades y pueblos desaparecidos, dinosaurios extinguidos, vestigios arquitectónicos de usos desconocidos, diluvios, arca de Noé, salida de los judíos de Egipto, Sodoma y Gomorra, Génesis, Exodo, de lo cual muchos autores han definido diferentes líneas de tiempo con variantes, unidas a las religiones, escritos sagrados, jeroglíficos, hallazgos, en una mezcla del hombre dioses y demonios se evidencia que han existido los embudos con concepto de reducción de la especie humana en un 99% quedando reducido el número de la raza humana; en donde algunos sobrevivientes están en base a lo divino, otros en interior del planeta, otros nomadas en los desiertos. Luego del diluvio ubicado por algunos a 4.200 años A.C. y otros a 7.000 años A.C. hay escrituras antiguas como las de los Babilonios, Sumerios, Elamitas, libros de Jasher, la Biblia, los Jubileos y el Corán. Los diferentes hallazgos de fósiles nos remontan a 70.000 años A.C. con diferentes divergencias en los métodos de determinación de años de antigüedad, dentro de estos escritos aparece la cercanía cíclicamente del planeta X, 2003-QQ47, en la antigüedad denominado como Eris, Nibiru, Marduk, Hércobulus, Planeta Rojo, el cual pasó hace 3.600 años y según la NASA su trayectoria es de cada 13.000 años, pudiendo ser varios planetas que en diferentes órbitas y en diferentes tiempos que se acercan al planeta tierra.

En la actualidad hay una serie de señales, alertas y avisos que son progresivos y de constante crecimiento como lo son:

- Cambios climáticos
- Actividad volcánica
- Actividad sísmica
- Acercamiento del planeta Eris al Sistema Solar
- Cambio de la frecuencia de resonancia del planeta

Y todo lo anterior se une a unos aceleradores que son:

- Agotamiento del agua dulce
- Ruptura del sistema natural termosalino
- Agotamiento de la tierra fértil, deforestación y erosión
- Pruebas y desorden nuclear
- Modificaciones genéticas
- Megavirus
- Contaminación
- La cercanía del planeta X

De los antecedentes hasta llegar a la situación actual, es evidente que ningún sistema permanece estable de por vida, el día que se rompa el equilibrio, cambiará a condiciones extremas para lo cual no hay ciudad o pueblo que sobreviva. Si un megavolcan hace erupción no hay aire respirable lo cual imposibilita la vida en la superficie y de allí surge la pregunta ¿cómo sobrevivir?; por ello se define la ingeniería que sea capaz de investigar y desarrollar nuevas tecnologías que permitan garantizar la sobrevivencia de la especie humana en el tiempo en cualquier condición, innovando conceptos de vida y construcciones. Estas condiciones críticas tienen que ver con el aire no respirable, agua 100% contaminada, escasez total de alimentos, y parte de la solución es analizar, estudiar, diseñar y prevenir construcciones en el espacio, en la superficie terrestre o en el interior del planeta, además del manejo de los desechos orgánicos.

3. ESTUDIO DE LA VIABILIDAD

Para determinar la viabilidad de la propuesta que define la pertinencia del diseño de la ingeniería de sobrevivencia humana, o el diseño de la ingeniería para la sobrevivencia humana, se desarrolló un instrumento tipo encuesta con 10 preguntas, definida de la siguiente forma:

- Considera importante pensar que va a pasar en el futuro?
- Considera que lo que ocurrió en el pasado antiguo podría ocurrir en el futuro?
- Es posible que cambie la estabilidad del planeta?
- Es la ingeniería la llamada a buscar soluciones para el futuro?
- Considera viable el desarrollo de una ingeniería que se ocupe de la conservación de la especie humana?
- Considera viable pensar en una ingeniería de sobrevivencia humana?
- Es la sobrevivencia humana pertinente en ingeniería?
- Le gustaría participar en esa nueva carrera?
- Las condiciones actuales del planeta van a permanecer por siempre?
- Usted estudiaría ingeniería de sobrevivencia humana?

La población para la encuesta fue definida de la siguiente forma:

- 50 % ingenieros
- 30% otras profesiones
- 20% ambientalistas

Esta encuesta fue llevada a cabo en tres (3) universidades, durante los meses de Enero y Agosto de 2008. Como resultado de la encuesta se muestran en la tabla 1, en donde se obtiene el porcentaje asociado a favor y en contra de cada pregunta, siendo la pregunta número nueve la de validación.

Tabla 1 Repuesta porcentual de las preguntas

Pregunta	Si (%)	No (%)
1	95	5
2	87	13
3	70	30
4	68	32
5	80	20
6	81	19
7	77	23
8	43	57
9	10	90
10	40	60

Del análisis de los resultados más resaltantes se determino que:

- 95% considera importante pensar en el futuro.
- 77% consideró que es una carrera en el ámbito de la ingeniería.
- 87% acepta la probabilidad de ocurrencia de eventos del pasado en el futuro.
- 77% considera que es una carrera pertinente e ingeniería.

4. LINEAMIENTOS PARA EL DISEÑO CURRICULAR

Los diez (10) aspectos de mayor relevancia que conforman la carrera son:

- Nivel Básico: Matemáticas, Física, Química, Biología.
- Introducción: Hidráulica, Energía, Electrónica, Sistemas, Agronomía y Genética.
- Telecomunicaciones, Informática, Computación.
- Inteligencia artificial, Robótica y Automatización, Sistemas expertos
- Planeta: Recursos, Contaminación, Sustentabilidad.
- Agua, Aire, Alimentos.
- Medicina Preventiva, Curativa, Fármacos.
- Humanidad: Salud, Seguridad, Longevidad, Sociedad, Racionalización, Cuerpo humano.
- Universo, variables, factores de estabilidad y los mega eventos de desequilibrio del planeta.
- Diseño de estructuras distintas a las actuales.

5. LINEAS DE INVESTIGACIÓN

Es importante las líneas de investigación porque de ellas va a depender la orientación de esta nueva ingeniería y parte de las investigaciones deben orientarse a definir:

- Edificaciones emergentes
- Control de acción en megadesastres naturales
- Tecnologías de aire, agua y calor
- Alimentación y manejo de desechos
- Continuidad de la ciencia y la tecnología

6. CONCLUSIONES

- La “Ingeniería de Supervivencia Humana” fundamenta su diseño en garantizar la supervivencia de las especies originales de los seres vivos del planeta a lo largo del tiempo con búsqueda de longevidad y calidad de vida adecuada para el hombre.
- La ingeniería como tal, es la principal responsable de toda la estructura de diseños, y nuevos equipos basados en nuevas tecnologías a través de las investigaciones para garantizar la supervivencia de la especie humana.
- Creación de una fundación dedicada al financiamiento del desarrollo para la supervivencia humana asociado a la ingeniería planteada.
- Se propone a la LACCEI como ente internacional para que actúe como promotor de esta nueva carrera de ingeniería.

REFERENCES

- Osawa, Syozo. (1995). “Evolution of the genetic code”, Oxford Science Publications, Oxford University Press.
- Ekhard E. Ziegler, L.Filer, Jr. (1997). “Conocimientos actuales sobre nutrición”, Publicación científica num. 565, Organización Panamericana de la Salud, Séptima edición, Washington DC.
- Anderson Dibble. (2002). “Nutrición y Dieta de Cooper”, 19na. Edición, Editorial Interamericana, México
- Reaka-Kudla Marjorie, Don E. Wilson and Edward O. Wilson. (1997). “Biodiversity II. Understanding and protecting our biological resources”, Joseph Henry Press-National Academy Press, Washington D.C., 1997.
- Cristian Negureann. (2009). “El planeta Eris y el calentamiento global”, Editorial Infarom, Mexico.

Autorización y Renuncia

Los autores autorizan a LACCEI para publicar el escrito en los procedimientos de la conferencia. LACCEI o los editores no son responsables ni por el contenido ni por las implicaciones de lo que está expresado en el escrito

Authorization and Disclaimer

Authors authorize LACCEI to publish the paper in the conference proceedings. Neither LACCEI nor the editors are responsible either for the content or for the implications of what is expressed in the paper.